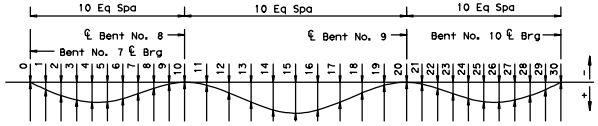
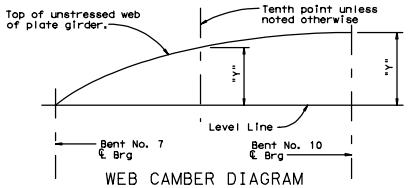


DEAD LOAD DEFLECTION DIAGRAM



WEB CAMBER DIAGRAM

Webs may be cut on straight lines between ordinates shown or to a smooth curve at the Fabricator's option. Ordinates shown include total dead load deflection and vertical curve corrections.

FS = Field Splice

TABLE OF DEAD LOAD DEFLECTIONS

DUE TO CAST IN PLACE CONCRETE ONLY (DEC FT)

	LOCATION	Gir #1	Gir #2	Gir #3	Gir #4	Gir #5
SPAN #7	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	1	0.072	0.080	0.087	0.094	0.101
	2	0.132	0.146	0.158	0.170	0.182
	3	0.171	0.188	0.203	0.217	0.231
	4	0.185	0.202	0.217	0.231	0.246
	5	0.173	0.188	0.201	0.214	0.227
	6	0.139	0.150	0.160	0.170	0.180
	FS	0.101	0.109	0.115	0.122	0.128
	7	0.092	0.099	0.104	0.111	0.117
	8	0.047	0.047	0.049	0.053	0.056
	9	0.009	0.010	0.012	0.014	0.015
SPAN #8	10	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	11	0.032	0.030	0.029	0.027	0.026
	12	0.102	0.100	0.097	0.095	0.093
	FS	0.142	0.141	0.139	0.138	0.136
	13	0.180	0.181	0.181	0.180	0.179
	14	0.239	0.243	0.245	0.246	0.247
	15	0.261	0.266	0.269	0.270	0.272
	16	0.239	0.243	0.245	0.246	0.247
	17	0.180	0.181	0.180	0.180	0.179
	FS	0.142	0.141	0.139	0.138	0.136
	18	0.102	0.100	0.097	0.095	0.093
	19	0.032	0.030	0.029	0.027	0.025
SPAN #9	20	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	21	0.009	0.010	0.012	0.014	0.015
	22	0.043	0.047	0.050	0.053	0.055
	23	0.092	0.099	0.104	0.111	0.116
	FS	0.101	0.109	0.115	0.122	0.128
	24	0.139	0.150	0.160	0.170	0.180
	25	0.173	0.188	0.202	0.214	0.227
	26	0.185	0.202	0.217	0.231	0.246
	27	0.171	0.188	0.203	0.217	0.231
	28	0.132	0.146	0.158	0.170	0.182
	29	0.072	0.080	0.087	0.094	0.101
	30	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

TABLE OF DEAD LOAD DEFLECTIONS

TOTAL DEAD LOAD DEFLECTION INCL STEEL (DEC FT)

	LOCATION	Gir #1	Gir #2	Gir #3	Gir #4	Gir #5
SPAN #7	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	1	0.106	0.118	0.129	0.140	0.152
	2	0.195	0.216	0.235	0.254	0.274
	3	0.253	0.278	0.302	0.323	0.348
	4	0.273	0.299	0.323	0.345	0.370
	5	0.256	0.279	0.300	0.320	0.342
	6	0.206	0.223	0.238	0.255	0.271
	FS	0.150	0.161	0.171	0.182	0.193
	7	0.137	0.147	0.155	0.165	0.175
	8	0.065	0.069	0.073	0.078	0.082
	9	0.013	0.014	0.017	0.019	0.021
SPAN #8	10	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	11	0.050	0.048	0.048	0.047	0.045
	12	0.158	0.158	0.156	0.156	0.155
	FS	0.219	0.221	0.221	0.223	0.224
	13	0.277	0.282	0.285	0.289	0.293
	14	0.366	0.376	0.384	0.391	0.399
	15	0.398	0.410	0.420	0.428	0.438
	16	0.366	0.376	0.384	0.391	0.399
	17	0.277	0.282	0.285	0.289	0.293
	FS	0.219	0.221	0.221	0.223	0.224
	18	0.158	0.158	0.156	0.156	0.155
	19	0.050	0.048	0.048	0.047	0.045
SPAN #9	20	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	21	0.013	0.014	0.017	0.019	0.020
	22	0.064	0.070	0.073	0.078	0.082
	23	0.137	0.147	0.155	0.165	0.176
	FS	0.150	0.161	0.171	0.182	0.193
	24	0.206	0.223	0.238	0.255	0.271
	25	0.256	0.279	0.300	0.320	0.342
	26	0.273	0.299	0.323	0.345	0.370
	27	0.253	0.278	0.302	0.323	0.348
	28	0.195	0.215	0.235	0.254	0.274
	29	0.107	0.118	0.129	0.140	0.152
	30	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

FS = Field Splice

CAMBER DIAGRAM TABLE

"Y" values in feet

	LOCATION	GIRDER #1	#2	#3	#4	#5
SPAN #7	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	1	0.78	0.79	0.81	0.82	0.83
	2	1.55	1.57	1.59	1.61	1.63
	3	2.28	2.30	2.33	2.35	2.37
	4	2.95	2.97	3.00	3.02	3.05
	5	3.55	3.58	3.60	3.62	3.64
	6	4.11	4.12	4.14	4.16	4.17
	FS	4.52	4.53	4.54	4.56	4.57
	7	4.61	4.62	4.63	4.64	4.65
	8	5.09	5.10	5.10	5.11	5.11
	9	5.57	5.57	5.57	5.58	5.58
SPAN #8	10	6.06	6.06	6.06	6.06	6.06
	11	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72
	12	7.40	7.41	7.40	7.41	7.41
	FS	7.74	7.74	7.74	7.74	7.75
	13	8.06	8.06	8.07	8.07	8.08
	14	8.64	8.65	8.66	8.67	8.68
	15	9.12	9.13	9.15	9.16	9.17
	16	9.50	9.51	9.52	9.53	9.54
	17	9.78	9.79	9.79	9.79	9.80
	FS	9.89	9.89	9.89	9.90	9.90
	18	9.99	9.99	9.99	9.99	9.99
	19	10.17	10.17	10.17	10.17	10.17
SPAN #9	20	10.36	10.36	10.36	10.36	10.37
	21	10.53	10.54	10.54	10.54	10.55
	22	10.72	10.73	10.73	10.74	10.74
	23	10.91	10.92	10.93	10.94	10.95
	FS	10.94	10.95	10.96	10.97	10.98
	24	11.06	11.08	11.10	11.11	11.13
	25	11.17	11.20	11.22	11.24	11.27
	26	11.23	11.26	11.28	11.31	11.33
	27	11.22	11.25	11.28	11.30	11.32
	28	11.16	11.18	11.20	11.22	11.24
	29	11.03	11.04	11.06	11.07	11.08
	30	10.87	10.87	10.87	10.87	10.87

SAMPLE

HS20 LOADING SHEET 5 OF 6

Texas Department of Transportation
Bridge Division

590.00' CONTINUOUS PLATE GIRDER UNIT
(SPANS #7-#9)

CONNECTOR I

FILE: spandet.dgn	DN: JMH	CK: TxDOT	DW: TxDOT	CK: TxDOT
© TxDOT May 2000	DISTRICT	FEDERAL AID PROJECT		SHEET
REVISIONS	COUNTY	CONTROL	SECT	JOB	HIGHWAY

LEVELS DISPLAYED
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63
ACC1

Fig. 6-7